

ZABABOVSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

SEKCE TT-PROVOZ

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE

ROZKAZ

o zavedení grafikonu vlakové dopravy

Platí od 4. května 2017

Náčelník dráhy:

JUDr. Tomáš Jungwirth v. r.

Jen pro služební potřebu

I. Všeobecná ustanovení.

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu společného provozního setkání sekce TT-Provoz a Klubu Trati 3b – Jaroměř 2017 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni pracovníci, jichž se ustanovení týkají.

Trať: Výpravčice – Mochov; Kouřim – Svor, Tomášov - Bocovo

a) Osobní doprava

Osobní doprava je vedena v zásadě v zastávkových osobních vlacích, vedených v časových polohách, projednaných s orgány KSČ a ROH pro GVD 1981/82. Síť Os vlaků je doplněna jedním párem motorových rychlíků, vedeným v časných ranních hodinách z Tomášova přes Výpravčice do Prahy, ve večerních hodinách zpět, s přímým vozem až do Dírova. Časová poloha je zvolena s ohledem na služební jízdy na centrální orgány podniků a státní správy. Dále je do GVD vložen zvláštní vlak na objednávku odborové centrály kolegů ze spřátelené NDR, sloužící k návozu rekreantů z oblasti Lipska.

Vlaky 5133/5110 a 5121/5116 v Moldavě zesilujte k tomu určenými vozy (3 dvojosé nebo 1 čtyřosý). Dbejte na opětovné odstavování posilových vozů po výkonu.

Dbejte na dodržování oběhů přívěsných vozů Blm a Balm.

V úseku Moldava v Čechách – Mochov je osobní doprava vedena převážně motorovými vozy.

Na trati Kouřim – Svor je osobní doprava vedena zásadně motorovými vozy, a to převážně jako motorové přestavovací vlaky s přepravou cestujících.

b) Nákladní doprava

1. relační vlaky:

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou podřízeny soustředění řadících prací do Moldavy v Čechách. Mezi Moldavou a vnitrozemím (přes Výpravčice) jezdí denně tři páry všeobecných Pn vlaků, dále je veden denně jeden přímý odesílatelský vlak uhlí z SHR do Moldavy a protiběhem vyrovnávkový vlak prázdných uhláků zpět do pánve.

Zásilkový vlak v Moldavě tříděný do směrů:

- Tomášov a přech směr Bocovo a Mochov
- Svor + Drnov + Kouřim
- Malé Svatoňovice + Černá nad Úpou + Červený Kostelec
- prázdné uhláky do pánve
- všechny ostatní směry (trs Výpravčice)

2. Přímé odesílatelské vlaky:

- ze ŽST Černá nad Úpou jsou vedeny tři páry PO vlaků s vápencem z vlečky lomu Petr Bezruč do vnitrozemí trs Výpravčice.
- ze ŽST Malé Svatoňovice je veden 1 pár PO vlaků černého uhlí z vlečky n.p. VUD do vnitrozemí trs Výpravčice.

3. Mezinárodní doprava:

V mezinárodní dopravě přes přechod Moldava v Čechách jsou vedeny tyto vlaky:

Nex 40388 Budapest – Wrocław (ovoce a zelenina z MLR pro odběratele v PLR)

Sn 47389 vyrovnávka prázdných vozů Interfrigo MÁV

Pn 46433 Walbrzych – Leoben (polské uhlí pro VOEST Alpine)

Vn 49432 vyrovnávka prázdných uhláků z ÖBB pro PKP

Pn 48476 Prachovice – Wrocław (PO vlak vysokoprocenního vápence pro odběratele v PLR)

Vn 49477 Walbrzych – Přelouč (návrat prázdných vozů od vlaku 48476)

c) Přeprava spěšnin

Pro přepravu spěšnin z vnitrozemí ČSSR je veden rychlý nákladní vlak 55410 Praha střed – Výpravčice – Moldava v Čechách, který veze kursovní vozy:

- do Malých Svatoňovic
- do Kouřimi
- do Tomášova

Zpět do Prahy střed se tyto vozy vrací trs Nové Město na určených osobních vlacích. Dbejte na správné přechody vozů!

d) Přeprava pošty

Na určených vlacích osobní dopravy jede poštovní kurs Výpravčice – Moldava v Čechách. Dbejte na správné přechody vozů!

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé ŽST:

Výpravčice

Řazení vlaku 55410:

za lokomotivou poštovní vůz,
služební vůz,
spěšninový vůz pro Tomášov,
spěšninový vůz pro Kouřim,
spěšninový vůz pro Malé Svatoňovice.

Na vlaku 5131 přijede druhý služební vůz s určením pro vlak 55410 druhý den.

Přímý odesílatelský vlak Drnovské Kyselky 64969 změňte na Nex 40388. Vlak považujte za tranzitní, NL nezpracovávejte.

Vlak prázdných vozů Interfrigo pro MÁV Sn 47389 zpracujte po příjezdu tak, že u všech vozů nastavíte NL na cílovou stanici Drnov, zátěž rozdělte na čtvrtiny a po jednotlivých čtvrtinách přivěšujte k relačním Pn vlakům do Moldavy.

Relační Pn vlaky z Moldavy jedou 3x za den. Tyto vlaky zpracujte, jak je obvyklé (nákladní listy, náklady), potom odvěste cca ¼ zátěže, kterou deponujte.

Relační Pn vlaky do Moldavy tvořte tak, že ke ¾ zátěže, která došla z Moldavy, přivěsíte ¼ soupravy vozů od vlaku Sn 47389 (Interfrigo). Čtvrtý Pn vlak do Moldavy vytvořte ze třech deponovaných čtvrtin zátěže od Moldavy a zbylé čtvrtiny od vlaku 47389.

Zátěž vlaku 56527 (prázdné uhláky z Moldavy do pánve) použijte bez zpracování na vlak 49432.

Zátěž vlaku 46433 (hnědé uhlí dovoz z PKP) použijte bez zpracování na vlak 66578.

Soupravy Sas obíhejte bez zpracování dle pokynů v seznamu vlaků.

Červený Kostelec

ŽST je v nákladní dopravě obsluhována jednostranně z Malých Svatoňovic. Vozové zásilky do všech stanic určení odesílejte Mn vlaky do Malých Svatoňovic.

Pro potřeby řepné kampaně jsou vedeny dva páry Mn vlaků do Dírova. Tyto vlaky jsou určeny pouze pro přepravu prázdných vozů k nakládce řepy, řízků a šámy, zpět pak vezou pouze vozy, ložené řepou. Jiné zásilky do těchto vlaků neřadte.

Černá nad Úpou

ŽST je v nákladní dopravě jednostranně obsluhována z Malých Svatoňovic. Vozové zásilky do všech stanic určení, s výjimkou Červeného Kostelce, odesíláte Mn vlaky do Malých Svatoňovic.

Malé Svatoňovice

Spěšninový vůz od vlaku 55410 přistavte ke skladišti posunovací lokomotivou.

Spěšninový vůz na vlak 15117 přistavujte přímo motorovým vozem.

Nejede-li vlak 7775 pp (tzn. neběží-li řepná kampaň), použijte lokomotivu od vlaku 85550 na vlak 85553.

Veškerou relační zátěž, kromě Černé nad Úpou a Červeného Kostelce, odesíláte Pn vlaky 65940 a 65942 do Moldavy.

Drnov

ŽST je v nákladní dopravě jednostranně obsluhována z Moldavy v Čechách.

Mn vlaky z Moldavy jedou do Drnova bez manipulace ve Svoru; zásilky pro Svor a Kouřim provázejí do Drnova, obsluha Svoru proběhne při zpáteční jízdě.

Výpravčí žst Drnov je zodpovědný za plynulou přistavbu vozů k nakládce na vlečce Drnovská Kyselka. V žst Drnov udržujte stálou zálohu prázdných vozů, aby mohl být předepsaný počet vozů k nakládce dodržen bez ohledu na to, kolik vozů došlo Mn vlakem do Drnova.

Předepsaný počet vozů k přistavbě na vlečku:

- noční obsluha (cca 2:00): 6 vozů
- dopolední obsluha (cca 10:00): 7 vozů
- večerní obsluha (cca 18:00): 7 vozů

Každý Mn vlak z Moldavy obslouží vlečku Drnovská Kyselka. Přistaví předepsaný počet vozů k nakládce (pokud dovezl vozů méně, dobere potřebné množství z drnovské zálohy, pokud dovezl vozů více, odstaví je do zálohy) a ložené vozy deponuje v žst Drnov, kde se shromažďují do odjezdu, který je jednou za den. Každý odjíždějící přímý odesílatelský vlak Drnovské Kyselky je tedy složen ze 20 vozů.

Svor

Výpravčí ŽST Svor plní zároveň funkci dirigujícího dispečera pro trať Kouřim – Svor.

Dbejte na správný výkon služby strojvedoucích v dopravně Kouřim a dodržování předepsaného řazení vlaků, zejména osobních s přívěsným nebo spěšninovým vozem!

Normativ zatížení MPv vlaků na trati Kouřim – Svor a zpět je 2 nápravy; výjimečně, je-li třeba dopravit vůz čtyřnápravový, povolují 4 nápravy.

Nákladní vozy pro Kouřim odstavujte na 6. kolej. MPv vlak od Kouřimi přijede na 4. kolej, odstaví nákladní vůz na 6. kolej z moldavské strany, po 4. koleji objede, z kouřimské strany dobere další vůz pro Kouřim ze 6. koleje.

Vlaky MPv 95921 pp a 95922 pp zavádějte jen v případě potřeby odvézt nákladní zátěž.

Vlak 55410 odstavuje z konce spěšninový vůz pro vlak MOs 15151 do Kouřimi pro vlak 95503. Spěšninový vůz přestavte na 4. kolej posunem vlaku 55410.

Vlak 15102 veze z Kouřimi Blm (dělnická frekvence). Blm ve Svoru objedťte a vezte vlakem 15103 zpět do Kouřimi, kde jej dočasně deponujte. Dále jej dobírá vlak 5162 (školní frekvence).

Vlak 5165 provází Blm až do Kouřimi, kde jej deponuje až do odpolední špičky.

Vlak 15106 veze z Kouřimi Blm. Blm ve Svoru objedťte a vezte vlakem 15105 zpět do Kouřimi. V Kouřimi Blm do rána deponujte.

Vlakem 15104 vezte z Kouřimi spěšninový vůz; po příjezdu vlaku 5117 do Svoru přeřadťte spěšninový vůz motorovým vozem na konec vlaku 5117.

Moldava v Čechách

Povolují odstavování souprav vlaků osobní dopravy na dopravních kolejích.

Postup práce stanice je detailně rozepsán v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

Dírov

Dbejte na řádný výkon služby podle předpisu D3.

Dirigovaná trať: Tomášov – Dírov.

Dirigující stanice: Dírov.

Přilehlá stanice: Tomášov.

Dopravny, kde je dovoleno křižování a dostižení vlaků: Nový Oldřichov, Skovice.

Dále na trati leží nákladiště Skovice dvůr.

Všechny vlaky musí v dopravnách Nový Oldřichov a Skovice zastavit a žádat dirigujícího dispečera se sídlem v Dírově o souhlas s další jízdou, případně o souhlas k posunu.

Dirigující dispečer dbá na správný přechod přívěsných vozů osobních vlaků v neobsazených dopravnách!

Výpravčí žst Dírov organizuje provoz na trati Dírov – Mochov nz. Provoz je řízen podle předpisu D2, Mochov není dopravnou. Vlaky se v Mochově neohlašují, nežádají ani o souhlas k jízdě do Dírova, ani o souhlas k posunu. V Mochově není možné dostižení vlaků.

Končící MOs vlaky, odstavující motorový vůz do remízy, postupují tak, že po ukončení posunu ohlásí strojvedoucí výpravčímu žst. Dírov uvolnění traťové koleje v zastávce s nákladištěm Mochov.

Stejně tak, nastupuje-li strojvedoucí v Mochově na motorový vůz, který je odstaven v remíze, musí před započítím posunu požádat výpravčího žst. Dírov o souhlas.

V nákladní dopravě řídí dirigující dispečer a výpravčí žst. Dírov přístavbu vozů k vykládce a nakládce a odvoz vyložených resp. naložených vozů v Novém Oldřichově, Skovicích dvoře, Skovicích (na vlečce Peklo), Dírově i v Mochově.

Dbejte na správný oběh kontingentních vozů cukrovaru Dolní Cetno v průběhu řepné kampaně. Vozy k nakládce řepy pro Mochov nocují v Dírově.

Řepné vozy jedou do Mochova všeobecnými Mn vlaky. Ložené vozy s řepou pro cukrovar Dolní Cetno z Mochova v Dírově ze všeobecných Mn vlaků vyřazujte a řadíte do kampaňových Mn vlaků s určením přímo pro cukrovar Dolní Cetno (přípojná stanice Červený Kostelec).

Tomášov

Trať Tomášov – Dírov je dirigovaná podle předpisu D3 se sídlem dirigujícího dispečera v Dírově. Jízdu všech vlaků ve směru Nový Oldřichov telefonicky domlouvejte s dirigujícím dispečerem.

Výpravčí žst Tomášov organizuje provoz na trati Tomášov – Bocovo nz. Provoz je řízen podle předpisu D2, Bocovo není dopravnou. Vlaky se v Bocovu neohlašují, nežádají ani o souhlas k jízdě do Tomášova, ani o souhlas k posunu. V Bocovu není možné dostižení vlaků.

Řepné vozy jedou do Bocova všeobecnými Pv vlaky. Ložené vozy s řepou pro cukrovar Dolní Cetno z Bocova v Tomášově řadíte do kampaňových Mn vlaků s určením přímo pro cukrovar Dolní Cetno (přípojná stanice Červený Kostelec).