

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

MODULOVÁ ŽELEZNICE PODKRKONOŠÍ a SEKCE T T - PROVOZ v ZABABOVĚ

~~Ředitelství státních drah H. Králové~~

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE a Vítězného února

ROZKAZ

**o zavedení grafikonu
vlakové dopravy
Platí od 27. IX. 2017**

~~Přednosta ředitelství~~ Náčelník dráhy:
Ing. Morris Zapp v. r.

Jen pro služební potřebu

I. Všeobecná ustanovení.

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu společného provozního setkání

Modulové železnice Podkrkonoší - Klubu Trati 3b a sekce TT-Provoz a v Týnci n/L a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámily všechny zaměstnanci, jichž se ustanovení týkají.

Trat': Výpravčice – Moldava; Mochov – Malé Svatoňovice; Svor – Tetín; Pacova hora – Tetín m.n.

a) Osobní doprava

Osobní doprava je vedena v zásadě v rychlících, spěšných a zastávkových osobních vlacích, vedených v časových polohách, které byly projednány s Ministerstvem dopravy, odborem dopravy KV KSČ a KV ROH pro GVD 1959/60.

V rychlíkové dopravě jsou zavedeny dva páry rychlíků R 21/22 a R 115/116 v trati Praha ~~Masarykovo n.~~ střed – Výpravčice – Moldava s určením jednak pro přepravu ~~lázeňských hostů~~ pracujících pro rekreaci do klimatických lázní v Moldavě, v opačném směru pro cesty ~~do hlavního města Republiky~~ na okresní orgány lidové samosprávy v Malých Svatoňovicích, resp. krajské ve Výpravčicích a centrální orgány v Praze.

Po dohodě s orgány lidově-demokratické Německé republiky a se ~~Společností říšské dráhy (DRG)~~ DR je zaveden jeden pár Msp 273/274 v téže trati, určený pro návoz rekreantů z NDR, který je veden po dohodě s DR motorovými jednotkami VT 18 v trati Lipsko – K. Vary – Výpravčice – Moldava.

U osobních vlaků dbejte na správné zesilování souprav a opětovné odstavování posilových vozů po výkonu.

Dbejte na opětovné odstavování posilových vozů po výkonu.

Dbejte na správné svěšování a dělení souprav u oběhů souprav Os 1a a Os 1b:

Souprava Os 1a jede na vlacích: **602/603/608/611/616/619.**

Souprava Os 1b jede na vlacích: **602/603/610/611/618/619.**

Při odjezdu z žst. Moldava dodržujte u vlaku 602 řazení: stroj + Os 1a + Os 1b.

Při odjezdu z žst. Výpravčice dodržujte u vlaku 603 řazení: stroj + Os 1b + Os 1a.

Při odjezdu z žst. M. Svatoňovice dodržujte u vlaku 603 řazení: stroj + Os 1b + Os 1a + Os 4 posila.

Soupravu vlaku 603 tedy rozvěste v žst. Moldava pro vlak 608 (souprava Os 1a) a pro vlak 610 (souprava Os 1b); soupravu Os 4 posila odvěste pro vlak 614.

Soupravy od vlaků 608 a 610 svěste v žst. Výpravčice pro vlak 611. Dodržujte řazení při odjezdu z Výpravčic: stroj + souprava Os 1b + souprava Os 1a.

Soupravu od vlaku 611 rozvěste v žst. Moldava pro vlak 616 (souprava Os 1a) a pro vlak 618 (souprava Os 1b).

Soupravy od vlaků 616 a 618 svěste v žst. Výpravčice pro vlak 619. Dodržujte řazení při odjezdu z Výpravčic: stroj + souprava Os 1b + souprava Os 1a.

Posilová souprava v oběhu Os 4 (posila) jede na vlcích 603 (z M. Svatoňovic)/614, na vlcích 615/624 jako kmenová.

Dbejte na dodržování oběhů přívěsného vozu Blm, který je zaveden v jednodenním oběhu jako přímý vůz v trati:

Nový Oldřichov – Malé Svatoňovice – Moldava na vlcích 2433/607

Moldava – Malé Svatoňovice na vlaku 620

Malé Svatoňovice – Svor na vlaku 617

Svor – Malé Svatoňovice – Nový Oldřichov na vlcích 622/2442.

V úseku Malé Svatoňovice – Mochov je osobní doprava vedena motorovými vozy M 124.0/M 131. Dbejte na správné přechody vozu Blm a poštovního vozu.

Na trati Svor - Tetín je osobní doprava vedena zásadně motorovými vozy M 124.0/M 131.1 motorové přestavovací vlaky s přepravou cestujících.

b) Nákladní doprava

1. relační vlaky:

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou podřízeny soustředění většiny řadících prací do žst. Moldava v Čechách.

Mezi Moldavou a vnitrozemím (přes Výpravčice) jsou vedeny denně dva páry všeobecných Pn vlaků, a to 6522/6529 a 6530/6531.

Dále je veden denně jeden přímý odesílatelský vlak uhlí z SHR do Moldavy a protiběhem vyrovnávkový vlak prázdných uhláků zpět do pánve 6519/10112.

Zásilky jsou v Moldavě tříděny do směrů:

- na 6. koleji: Černá n/Ú- Svor a přech. (Tetín m.n./Domašín) - Drnov – Kokava n/R
- na 8. koleji: Malé Svatoňovice a přech. (N. Oldřichov, H. Hádkov, Mochov)
- na 10. koleji: Výpravčice a přech. (všechny ostatní směry)
- na 12. koleji: prázdné uhláky do pánve
- na 14. koleji: místní zátěž

Mezi Moldavou a M. Svatoňovicemi jsou vedeny dva páry Pn vlaků 6542/6523 a 6534/6521.

Mezi Moldavou a Kokavou n/R jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8620/8619 a 8622/8621. Tyto vlaky obsluhují všechny nácestné stanice s výjimkou M. Svatoňovic.

2. přímé odesílatelské vlaky:

- ze žst. Svor jsou vedeny dva páry PO vlaků s vápencem z vlečky lomu Petr Bezruč do vnitrozemí trs (Černá) – Výpravčice, a to (16525)/6528/10115 a 6532/10111. U vlaku 16525 v Černé n/Ú dbejte na odvěšení vozů pro relace Moldava a přech.

- ze žst. Drnov je v liché dny veden PO s Drnovskou kyselkou trs. Výpravčice na rozptyl do Č. Třebové, dodržujte tato dopravní a přepravní opatření: Ložené vozy z vlečky Drnovská kyselka s určením na rozptyl do České Třebové řadte do vlaku 6681. Tento vlak je přímý odesílatelský, jiné zásilky do něho neřadte. Vlak 6681 jezdí pouze v liché dny.

Žst. Výpravčice rozdělí vozy, došlé vlakem 6681, na čtyři přibližně stejné díly, a po zpracování NL je postupně odesílá relačními Pn vlaky zpět do Drnova přes Moldavu takto:

1. část vlakem 6531 tentýž den, kdy došly
2. část vlakem 6529 druhý den
3. část vlakem 6531 druhý den
4. část vlakem 6529 třetí den

Žst. Moldava řadí došlé prázdné vozy pro Drnovské minerální vody, n.p., do běžných Mn vlaků.

Související opatření lokomotivního hospodářství:

- vlak 14003 jede v liché dny (lok pro 6681 do Drnova)
- vlak 14000 jede v sudé dny (kdy nejede vlak 6681)

Související opatření vozového hospodářství:

Vzhledem k příjezdům relačních Pn vlaků do Moldavy od Výpravčic a odjezdům Mn vlaků z Moldavy směr Drnov je třeba zařadit do oběhu pro potřeby Drnovské Kyselky celkem 7 skupin vozů – viz připojený náčrtek. Osmou skupinu vozů udržujte trvale v Drnově jakožto zálohu pro případ, že by nedošlo potřebné množství prázdných vozů, aby nebyla plynulá nakládka narušována a zdržována. Do všech těchto skupin řadte řádně vyčištěné vozy řad Z a L.

Související opatření pro ŽST Moldava v Čechách:

Nezdržujte vlak 8622 čekáním na přechod zátěže od vlaku 6529: v době pravidelného příjezdu vlaku 6529 již sestavu vlaku 8622 ukončete a přichystejte jej k odjezdu. Zátěž od vlaku 6529 ve směru Černá + Svor + Srnov + Kokava řadte do vlaku 8620 následující den.

Nepřetěžujte vlak 8620. Zátěž od vlaků 6529 a 6531 z předchozího dne rozdělte rovnoměrně mezi vlaky 8620 a 8622.

Poznámka k výchozímu postavení:

Drnov: 5 skupin vozů (4 ložené k odvozu, 1 záložní)

Výpravčice: 1 skupina vozů (pro vlak 6529)

Moldava: 2 skupiny vozů (pro vlaky 8620 a 8622)

c) přeprava spěšnin

Pro přepravu spěšnin z vnitrozemí ČSSR je veden rychlý nákladní vlak 5541 Praha ~~Masarykovo~~ střed – Výpravčice – Moldava v Čechách, který veze kursovní vozy:

- do Malých Svatoňovic
- do Svoru
- do Černé n/Ú
- a do Moldavy.

Zpět do Prahy ~~Masarykova n.~~ střed se tyto vozy vracejí trs Výpravčice na určených vlcích osobní přepravy:

- z Moldavy vlakem 116
- z Černé n/Ú vlakem 618
- ze Svoru vlakem 614
- z Malých Svatoňovic vlakem 616

Dbejte na správné přechody vozů.

d) Přeprava pošty

Na určených vlacích osobní přepravy jedou poštovní kursy Výpravčice – Moldava v Čechách a zpět:

- vl. pošta 1 na vlacích 5541/116
- vl. pošta 2 na vlacích 602/613

a kurs N. Oldřichov – M. Svatoňovice:

- vl. pošta 3 na vlacích 2433/2438

Dbejte na správné přechody vozů!

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé žst:

Výpravčice

Řazení vlaku 5541:

za lokomotivu poštovní vůz,

služební vůz,

spěšninový vůz pro Moldavu,

spěšninový vůz pro Černou n/Ú,

spěšninový vůz pro Svor,

spěšninový vůz pro Malé Svatoňovice.

Relační Pn vlaky z Moldavy jedou 2x denně. Tyto vlaky zpracujte, jak je obvyklé (nákladní listy, náklady), potom odvěste cca ¼ zátěže, kterou deponujte pro následující Pn vlak.

Vyrovňávkové vozy vlaku 10112 (vyrovňávka do pánve) v případě dostatku vozů deponujte na 7. koleji na příští den pro vlak 6519, zpracujte NL v každém případě (obrat, cyklická přeprava, žlutý pruh).

U soupravy Sas zpracujte NL.

Vozy, došlé vlakem 6681, rozdělte na čtyři přibližně stejné díly, a po zpracování NL je postupně odesílá relačními Pn vlaky zpět do Drnova přes Moldavu takto:

1. část vlakem 6531 tentýž den, kdy došly

2. část vlakem 6529 druhý den
3. část vlakem 6531 druhý den
4. část vlakem 6529 třetí den

Černá nad Úpou

Výluka služby dopravních zaměstnanců je po odhláše za vlakem 10112 do 0:20 hod.

Žst. je v nákladní dopravě obsluhována Mn vlaky 8620/8619 a 8622.

Řadte do nich vozové zásilky do všech stanic určení ve správném směru, zásilky trs M. Svatoňovice a přech. a trs Výpravčice a přech. řadte do vlaků 8619 a 8621 (přeřazují se v Moldavě).

Spěšninový vůz od vlaku 5541 přistavte ke skladišti strojem od vlaku 8620.

Spěšninový vůz pro vlak 618 přistavte strojem od vlaku 8621.

U vlaku 16525/6528 objíždějte jen v případě, že není použit jako vlaková lok. v úseku Svor – Černá n/Ú stroj vlečkaře Lomu p. Bezruč, jinak řadte turnusovou lok. v úseku Svor – Černá n/Ú jako postrk a nutný posun v žst. Černá n/ú proveďte strojem vlečkaře, stroj vlečkaře instradujte zpět do žst. Svor po příjezdu MSp 273 jako 1. nsł. 6528 nebo na odhlášku za vlakem 614 jako 1. nsł. 614.

Malé Svatoňovice

Spěšninový vůz od vlaku 5541 přistavte ke skladišti strojem od vlaku 8923.

Soupravu od vlaku 624 přistavte na vlak 603 strojem od vlaku 8923.

Vůz Blm od vlaku 2433 přistavte na vlak 607 přímo i s motorovým vozem.

Vůz Blm od vlaku 620 odvěste motorovým vozem do vlaku 617, najíždějte zvlášť opatrně!

Spěšninový vůz pro vlak 616 přistavte strojem od vlaku 8929, vlaku 616 označte místo zastavení s ohledem na křižující vlak 613.

Veškerou relační zátěž, vyjma N. Oldřichova, H. Hádkova a Mochova, odesílejte Pn vlaky 6542/6523 a 6534/6521 do Moldavy.

Zátěž z/na místní dráhu do N. Oldřichova, H. Hádkova a Mochova odesílejte Mn vlaky 8923/8924 a 8929/8930.

Vlečku Agencie v H. Hádkově obsluhujte vlečkovými vlaky H1 a H2 z N. Oldřichova, při jízdě zpět sunutím.

Z. a n. Mochov obsluhujte vlaky 8928 a 8934 z N. Oldřichova, do těchto vlaků řadte jen zátěž pro Mochov.

V době řepné kampaně zaveďte vlaky pp 8856/8855 a 8858/8857 v trati M. Svatoňovice – N. Oldřichov, stroj dodá Cukrovar D. Cetno, přechod na ČSD povolen. Ostatní řepná nákladíště obsluhujte Mn vlaky.

Dbejte na správný oběh kontingentních vozů cukrovaru Dolní Cetno v průběhu řepné kampaně.

Žst. Malé Svatoňovice je zároveň dirigující stanicí pro trať M. Svatoňovice – Mochov dle předpisu D3.

Dbejte na řádný výkon služby podle předpisu D3.

Přílehlá stanice: M. Svatoňovice.

Dopravna, kde je dovoleno křižování a dostižení vlaků: Nový Oldřichov.

Dále na trati leží zastávka a nákladíště Mochov, do ní je zaústěna vlečka lihovaru a vlečka mrazíren, z tati odbočuje v zastávce H. Hádkov vlečka Agencie.

Všechny vlaky musí v dopravně Nový Oldřichov zastavit a žádat dirigujícího dispečera se sídlem v m. Svatoňovicích o souhlas s další jízdou, případně o souhlas k posunu.

Dirigující dispečer dbá na správný přechod přívěsných vozů osobních vlaků v neobsazených dopravnách!

Mochov není dopravnou. Vlaky se v Mochově neohlašují, nežádají ani o souhlas k jízdě do N. Oldřichova, ani o souhlas k posunu. V Mochově není možné dostižení vlaků.

Končící MOs vlaky, odstavující motorový vůz do remízy, postupují tak, že po ukončení posunu ohlásí strojvedoucí výpravčímu žst. M. Svatoňovice uvolnění traťové koleje v zastávce s nákladíštěm Mochov.

Stejně tak, nastupuje-li strojvedoucí v Mochově na motorový vůz, který je odstaven v remíze, musí před započítím posunu požádat výpravčího žst. M. Svatoňovice o souhlas.

Dbejte na správný oběh kontingentních vozů cukrovaru Dolní Cetno v průběhu řepné kampaně.

V ostatním vizte technologii žst. M. Svatoňovice.

Drnov

ŽST je v nákladní dopravě jednostranně obsluhována z Moldavy v Čechách Mn vlaky 8620/8619 a 8622/8621

Mn vlaky z Moldavy jedou do Drnova bez manipulace v Malých Svatoňovicích; zásilky pro M. Svatoňovice a přech. se přeřazují v Moldavě.

Výpravčí žst Drnov je zodpovědný za plynulou přístavbu vozů k nakládce na vlečce Drnovská Kyselka.

V žst Drnov udržujte stálou zálohu prázdných vozů, aby mohl být předepsaný počet vozů k nakládce dodržen bez ohledu na to, kolik vozů došlo Mn vlakem do Drnova.

Ložené vozy z vlečky Drnovská kyselka s určením na rozptyl do České Třebové řadíte do vlaku 6681. Tento vlak je přímý odesílatelský, jiné zásilky do něho neřadíte. Vlak 6681 jezdí pouze v liché dny.

Vlak 14003 jede v liché dny (lok pro 6681 do Drnova).

Poznámka k výchozímu postavení:

Drnov: 5 skupin vozů pro 6681 (4 ložené k odvozu, 1 záložní),

Svor

Výpravčí žst. Svor organizuje i dopravu v úseku Svor – Tetín dle předpisu D2, ohraničeném dopravnou jen z jedné strany. V Tetíně není možné dostižení, předjetí ani křižování vlaků, strojvedoucí se neohlašují ani nežádají o svolení k další jízdě.

Do obvodu žst. Svor je zaústěna vlečka závodu Lom P. Bezruč n.p. Jízdy zátěže z/na tuto vlečku organizujte cestou posunu. Vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům při jízdách z vlečky využívejte v čele posunujícího dílu jako vlakovou lok. stroj vlečkaře, přechod na ČSD povolen. Obdobně postupujte i u vlaku 16525.

Ze žst. Svor jsou vedeny dva páry PO vlaků s vápencem z vlečky lomu Petr Bezruč do vnitrozemí trs (Černá) – Výpravčice, a to (16525)/6528/10115 a 6532/10111.

Jede-li turnusová lok. v úseku Svor – Černá n/Ú u vlaku 16525 jako postrk a nutný posun v žst. Černá n/ú je proveden strojem vlečkaře, stroj vlečkaře je instradován zpět do žst. Svor po příjezdu MSp 273 jako 1. nsf. 6528 nebo na odhlášku za vlakem 614 jako 1. nsf. 614.

JVZ z/na vlečku Lom P. Bezruč n.p. dopravujte ze staničních kolejí strojem vlečkaře, přechod na ČSD povolen.

Spěšninový vůz od vlaku 5541 přistaví ke skladišti stroj od vlaku 8620.

Spěšninový vůz pro vlak 618 přistavuje stroj od vlaku 8621.

Moldava v Čechách

Povolují odstavování souprav vlaků osobní dopravy na dopravních kolejích.

Postup práce stanice je detailně rozepsán v seznamu vlaků pro staniční zaměstnance.

Kokava n/Rimavicou

ŽST je v nákladní dopravě jednostranně obsluhována z Moldavy v Čechách Mn vlaky 8620/8619 a 8622/8621.

Mn vlaky z Moldavy jedou do Kokavy bez manipulace v Malých Svatoňovicích; zásilky pro M. Svatoňovice a přech. se přeřazují v Moldavě.

Vlak 14003 jede v liché dny (lok pro 6681 do Drnova).

Vlak 6681 jede v liché dny.

Vlak 14000 jede v sudé dny (kdy nejede vlak 6681).

Dbejte na přistavování strojů k prohlídce a vyzbrojení do výtopny a jejich včasnému vystavování na vlaky takto:

stroj od vlaku 14007 přechází na vlak 8619,

stroj od vlaku 14002 přechází na vlak 14003 v liché dny, na vlak 14000 v sudé dny.

Jungwirth Ant., v.r.