

Z A B A B O V S K É S T Á T N Í D R Á H Y
S E K C E T T - P R O V O Z

ŘSD Hradec Králové

ROZKAZ
o zavedení grafikonu
vlakové dopravy

Platí od 25. září 2019

za ředitelství: Antonín Jungwirth, inspektor II. třídy státních drah

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Nákladem sekce TT – provoz, Praha 2019

I. ustanovení všeobecná.

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy platí po celou dobu platnosti GVD 9/2019 v Týnci nad Labem a obsahuje důležitá opatření.

Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem včas seznámili všichni úředníci služby dopravní, jakož i čtyři jízdní, jichž se ustanovení týkají.

Provedení zjištění opatření tisku a distribuce kalendářů s lichými a sudými dopravními dny zajistí přednosta dopravního úřadu Strážkovice u tiskárny Paleček a syn v Malých Svatoňovicích.

Lichými dopravními dny se rozumí dny označené v datu číslovkou lichou, sudými pak dny označené v datu číslovkou sudou.

Chemické přípravky pro zajištění dopravní služby zajišťují prostřednictvím nákupního družstva železničních zaměstnanců „Konsum“ pobočné zásobárny ve Strážkovicích (vrchní oficiál Dvořák) a Rumburku (kancelářský výpravčí Tyll). Za soulad nákupu a obstarání odpovídá přednosta staničního úřadu v Karlštejně inspektor státních drah O. Sládek.

Přísun a distribuci kávovin a cikorie do služeben a výtopen obstarává pobočný sklad zásobárny v Karlštejně za dozoru inspektora O. Sládka.

Trati ŘSD H. Králové: Rumburk – Černá nad Úpou; Černá nad Úpou – Mochov

1. Připomínky k osobní dopravě.

Dopravní dispozice provádějte tak včas, aby bylo zabráněno zastavování vlaků u oddílových, případně u vjezdových návěstidel a aby bylo zabráněno neplánovaným jízdám odbočkou.

Je povinností všech zaměstnanců, aby při vznikajících zpožděních se snažili toto zpoždění vynahradit, a to jak krácením pravidelných jízdních dob, tak i krácením pobyků ve stanicích a zastávkách.

Ukládám povinnost věnovat maximální pozornost zejména těmto rychlíkům:
MR21/22, R 12/13, R 14/15.

Všichni úředníci služby dopravní při zpoždění vlaků osobní přepravy toto zpoždění a za pobytu vlaku ve stanici i jeho pravděpodobnou dobu trvání oznamují cestujícímu obecně a přispívají tak k jeho uklidnění. V mezích své služby jednejeť už služně, avšak rozhodně.

V trati Rumburk – Černá nad Úpou je zaveden jeden pár motorového rychlíku MR 21/22, dopravovaný motorovým vozem řady M 260.001. Dbejte na dodržování jízdního řádu tohoto vlaku. Dále 2 páry rychlíků R 12/13, R 14/15

Přeprava spěšnin.

Spěšniny jsou přepravovány ve služebních vozech. V případě většího množství kusových zásilek jsou přepravovány vozy řady Z a přistavovány ke skladišti.

Přeprava pošty.

Dbejte správného řazení vozů dle pokynů ve staničním seznamu vlaků. Poštovní závěry se překládají mezi vlaky 1572 a 1552 a mezi vlaky 1551 a 1571 v Bocovu; dále mezi vlaky 1508 a 1551 a mezi vlaky 1552 a 1509 v Černé nad Úpou. Dbejte správného zastavování souprav tak, aby poštovní vozy stály vedle sebe a tím se urychlilo překládání poštovních závěrů.

Vůz Pošta 1 odesílajte:

- z Rumburka na vlaku 1508 a zpět z Černé nad Úpou na vlaku 1509
- z Rumburka na vlaku 1518 a zpět z Černé nad Úpou na vlaku 1519

Vůz Pošta 2 odesílajte:

- z Trnávky na vlaku 1651 a zpět z Černé nad Úpou na vlaku 1553

Vůz Pošta 3 odesílajte:

- z Mochova na vlaku 1572 a zpět z Bocova na vlaku 1571

2. připomínky k nákladní dopravě

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou vedeny takto:

Relační vlaky:

a) Mezi stanicemi Rumburk a Černá nad Úpou a dále do Hradce Králové je veden denně jeden pár Pn vlaků, a to Pn 6501 a 6502 pro všeobecnou zátěž. Tyto vlaky vezou zátěž pro Černou nad Úpou a přechody na trať Černá nad Úpou - Mochov

Přeprava hnědého uhlí ze SHR (severočeský hnědouhelný revír)

d) Denně je veden přímý odesílatelský Pn vlak uhlí ze SHR (Ledvice a Duchcov trs. Děčín) do stanice Rumburk 6562. Ve stanici Rumburk je z Pn odvěšena místní zátěž a zátěž pro stanice Drnov a Svor. Pn dále pokračuje do stanice Černá nad Úpou, kde Pn odvěšuje místní zátěž a zátěž pro trať Černá nad Úpou - Mochov

Ve stanici Rumburk jsou zásilky tříděny do směrů takto:

- na 9. koleji: Drnov, Svor pro vlak Mn 8402 a 8404
- na 17. koleji: místní zátěž

Ve stanici Černá nad Úpou jsou zásilky tříděny takto

- na 4. koleji trať Černá nad Úpou – Mochov pro vlak Mn 8551 s 8553
- na VNVK místní zátěž

Prázdné uhláky směřujte trs. Černá nad Úpou. Ve stanici Černá nad Úpou soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6561 trs. Rumburk, Děčín.

Prázdné uhláky směřujte do stanice Rumburk. Ve stanici Rumburk soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6561 trs. Děčín

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

Přeprava černého uhlí z revíru Malé Svatoňovice

e) V liché dny je veden přímý odesílatelský vlak černého uhlí ze stanice Malé Svatoňovice do stanice Černá nad Úpou Pn 6591, zde odvěšuje místní zátěž a zátěž pro trať Černá nad Úpou – Mochov, Pn dále pokračuje do stanice Rumburk, kde odvěšuje místní zátěž a zátěž pro stanice Drnov a Svor. Protiběhem k nakládce rovněž v liché dny vlak Vn 6592. V sudé dny deponujte soupravu od vlaku 6591, která je soupravou pro vlak Vn 6592, ve stanici Černá nad Úpou kolej 202.

Ve stanici Rumburk jsou zásilky tříděny do směrů takto:

- na 9. koleji: Drnov, Svor pro vlak Mn 8402 a 8404
- na 17. koleji: místní zátěž

Ve stanici Černá nad Úpou jsou zásilky tříděny takto

- na 4.koleji trať Černá nad Úpou – Mochov pro vlak Mn8551 s 8553
- na VNVK místní zátěž

Prázdné uhláky směřujte trs. Černá nad Úpou. Ve stanici Černá nad Úpou soustředěné uhláky odesílejte vlakem 6592 trs. Malé Svatoňovice.

Prázdné uhláky směřujte do stanice Rumburk. Ve stanici Rumburk soustředěné uhláky odesílejte do pánve vlakem 6592 trs. Černá nad Úpou, Malé Svatoňovice

Dbejte rychlého oběhu vozů. Vykládku vozů zajistěte maximálně do 3 hodin od přistavení vozu.

Přímé odesílatelské vlaky RMV (rumburské minerální vody)

f) V sudé dny je veden ze stanice Rumburk přímý odesílatelský vlak s ucelenou zásilkou Rumburských minerálních vod, n.p. (RMV) značky „Ulrych“ do Hradce Králové, trs. Černá nad Úpou Pn 6532. Protiběhem k nakládce je veden vlak Pn 6531. V liché dny je souprava deponována na vlečce RMV. JVZ do stanic na layoutu jsou přepravovány vlaky 8401-8404 a 6501,6502

Manipulační vlaky

Mezi stanicemi Rumburk a Svor jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8402/8401 a 8404/8403. Tyto vlaky obsluhují stanice Drnov a Svor.

Mezi stanicemi Černá nad Úpou a Mochov jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8551/8552 a 8553/8554 pro běžnou zátěž.

Mezi stanicemi Trnávka a Mochov jsou vedeny dva páry Mn vlaků 8571/8572 a 8573/8574 pro přepravu řepy a cukrovarských produktů cukrovaru v Trnávce.

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé stanice:

Černá nad Úpou

Výluka dopravní služby je v čase od 23:55 po odstavení motorového vozu vlaku 22 do výtopy do 02:50hod.

Povolují odstavování souprav vlaků na dopravních kolejích.

Přechody

- při zpracování zátěže relačních vlaků se jedná o zátěž pro trať Černá nad Úpou – Mochov tj. Trnávka, Bocovo, Nový Oldřichov, Mochov
- při zpracování zátěže od Mn z trati Černá nad Úpou – Mochov se jedná o zátěž pro relační vlaky na Rumburk

Černá nad Úpou výtopna

Výtopna vystavuje stroje dle časů uvedených v rozpisu níže.

Parní lokomotivy vystavujte zásadně komínem vpřed do správného směru dle vlaku, pro který jsou určeny, vždy však dle dispozic službu konajícího výpravčího, jehož pokyny mají přednost.

04:15 – vystavit stroj pro vlak 1507 (Os03 – 464.0)

05:01 – vystavit stroj pro vlak 21 (MR – M260.0)

07:00 – vystavit stroj pro vlak 8551 (Mn11 - 413.0)

10:10 – vystavit stroj pro vlak 1553 (Os11 – 310.0), připojit soupravu za točnou

13:00 – vystavit stroj pro vlak 1515 (Os04 – 464.0)

18:15 – vystavit stroj pro vlak 8553 (Mn11 - 413.0)

06:40 - odstupuje stroj od vlaku 8552 (413.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

08:50 – souprava vlaku 1554 za točnu, čištění soupravy

09:00 – odstupuje stroj od vlaku 1554 (310.0) , popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

13:40 – odstupuje stroj od vlaku 1514 (Os03 – 464.0) , popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

18:00 - odstupuje stroj od vlaku 8554 (413.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

23:14 – odstupuje stroj od vlaku 1522 (Os04 – 464.0) , popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

23:41 - odstupuje stroj od vlaku 22 (M260.0), dozbrojit naftu, čištění, kolej 999

Rumburk

Povolují odstavování souprav vlaků na dopravních kolejích.

Dbejte zvýšené pozornosti řazení relačních vlaků. Musí být řazeny po skupinách!

Obsazení kolejí:

- kolej 1: odjezdová Os
- kolej 3: vjezdová Os
- kolej 5: souprava R12/13 a R14/15, na koleji probíhá čištění a příprava soupravy
- kolej 7: vjezdová/odjezdová Mn / Pn vlaky
- kolej 9: vjezdová/odjezdová Mn / Pn vlaky
- kolej 11: Pn 6501/6502 běžná zátěž
- kolej 13: Pn 6562 / Vn 6561 hnědé uhlí
- kolej 15: Pn 6591 / Vn 6592 černé uhlí
- kolej 17: VNVK, místní zátěž

Osobní vlaky

Po vystoupení cestujících přestavit soupravu z koleje 3 na kolej 1 přes jiřikovské zhlaví. Stroj buď objede po koleji 3 na soupravu na koleji 1 nebo odstupuje do výtopny dle oběhu.

Rumburk - staniční záloha

01:00 – 02:00 připravit zátěž pro vlak 6562, skupinu pro Černá nad Úpou a přechody řadíte na začátku vlaku

03:00 – 05:00 připravit zátěž pro vlak 6502, skupinu pro přechody řadíte na konci vlaku, před ní skupinu pro Černá nad Úpou

06:00 – 08:00 připravit zátěž pro vlak 8404

09:00 – 10:00 zpracovat zátěž vlaku 6561

Po odjezdu vlaku 12

Pouze v liché dny připravit zátěž pro vlak 6592, černé uhlí, na kolej 9

Pouze v sudé dny připravit zátěž pro vlak 6532, kyselka, na kolej 9

Vlak 8401, zátěž zpracuje záloha

14:00-17:00 – záloha zpracuje zátěže Pn / Vn vlaků, dosypat uhlí, připravit zátěž pro vlak 8402 na kolej 9

17:00 – 19:00

Jen v sudé dny po odjezdu vlaku 1518, záloha zatlačí zátěž na vlečku a tam ji zpracuje, vymění prázdné vozy za plné atd. přiveze zátěž pro vlak 8402

Jen v liché dny vlakový stroj přesune zátěž vlaku 6591 na kolej 15 a pak odstupuje do výtopny, záloha zpracuje zátěž, připraví zátěž pro vlak 8402 na kolej 9

Vlak 8403, stroj odstupuje do výtopny po odjezdu vlaku 1522, zátěž zpracuje záloha

Po odjezdu vlaku 1522 přistavit na kolej motorový vůz pro vlak 22

Rumburk výtopna

Výtopna vystavuje stroje dle časů uvedených v rozpisu níže.

Parní lokomotivy vystavujte zásadně komínem vpřed do správného směru dle vlaku, pro který jsou určeny, vždy však dle dispozic službu konajícího výpravčího, jehož pokyny mají přednost.

00:05 – vystavit stroj pro vlak 8402 (Mn01 - 555.0)

01:40 – vystavit stroj pro vlak 6562 (Pn1 - 555.0)

03:54 – vystavit stroj pro vlak 1508 (Os01 – 464.0)

04:37 – vystavit stroj pro vlak 6502 (Pn2 – 555.0)

07:52 – vystavit stroj pro vlak 12 (R1 – 387.0)

10:18 – pouze v liché dny vystavit stroj pro vlak 6592 (Pn4 – 555.0)

11:08 – pouze v sudé dny vystavit stroj pro vlak 6532 (Pn3 – 555.0)

12:31 – vystavit stroj pro vlak 8404 (Mn02 – 555.0)

13:23 – vystavit stroj pro vlak 1516 (Os02 – 464.0)

16:55 – vystavit stroj pro vlak 14 (R2 – 387.0)

22:11 – vystavit stroj pro vlak 22 (MR – M260.0)

06:34 - odstupuje stroj od vlaku 21 (M260.0), dozbrojit naftu, čištění, kolej 999

08:41 - odstupuje stroj od vlaku 6561 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

09:56 - odstupuje stroj od vlaku 8401 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

11:56 - odstupuje stroj od vlaku 6501 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

12:46 - odstupuje stroj od vlaku 13 (387.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

13:25 - odstupuje stroj od vlaku 1513 (464.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

16:43 - odstupuje stroj od vlaku 6531 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

19:44 - odstupuje stroj od vlaku 6591 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

20:19 - odstupuje stroj od vlaku 15 (387.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

22:25 - odstupuje stroj od vlaku 8403 (555.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

23:44 - odstupuje stroj od vlaku 1521 (464.0), popel, dozbrojit uhlí, kolej 999

Svor

Výluka dopravní služby je v čase od 23:45 po přijetí odhlášky za vlakem 22 do 02:40

Všechna zátěž je odesílána vlaky 8401 a 8403. Zátěž přiměřeně rozdělujte mezi tyto vlaky. Dbejte zrychleného oběhu vozů na uhlí.

Drnov

Všechna zátěž je odesílána vlaky 8401 a 8403. Zátěž přiměřeně rozdělujte mezi tyto vlaky. Dbejte zrychleného oběhu vozů na uhlí.

Trnávka

Stanice je dirigující stanicí pro úsek Trnávka – Mochov, kde je doprava organizována dle předpisu D3.

V úseku Trnávka – Černá nad Úpou je doprava organizována dle předpisu D2 a jízda vlaků zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

Stanice, v nichž je možné dostižení, předjíždění a křižování dle předpisu: D3 Bocovo, Nový Oldřichov a Mochov.

Běžná zátěž je převážena vlaky 8551-8554

Dopravní opatření pro cukrovarnickou kampaň

vydá v případě potřeby správa Cukrovaru. Pro dopravu řepy, řízků a šámy jsou určeny vlaky 8571-8574. Ostatní produkty jsou odesílány vlaky pro běžnou zátěž

Jungwirth Ant., m.p.